

NOVA

XENON

Présentation Produit






XENON – Pure racing spirit

La XENON (EN/LTF D) est une deux lignes ultralégère destinée aux pilotes expérimentés. D'excellentes performances en plané, un pilotage simple associé à un haut niveau de stabilité est l'assurance de réaliser de longs vols en accumulant les kilomètres sans fatigue.



Fiable en situations extrêmes

Des décollages délicats, des longs vols en conditions changeantes et des atterrissages précis en terrains accidentés : voilà ce qu'est la Red Bull X-Alps. La XENON (EN/LTF D) a été spécialement conçue pour répondre à ces situations extrêmes. Elle offre aux pilotes qui veulent tirer le meilleur parti d'une journée de Cross un assemblage parfait de performances et de sécurité. Grâce à un savant mélange des matériaux, la XENON est vraiment très légère mais aussi extraordinairement résistante.



Citation de Philipp Medicus

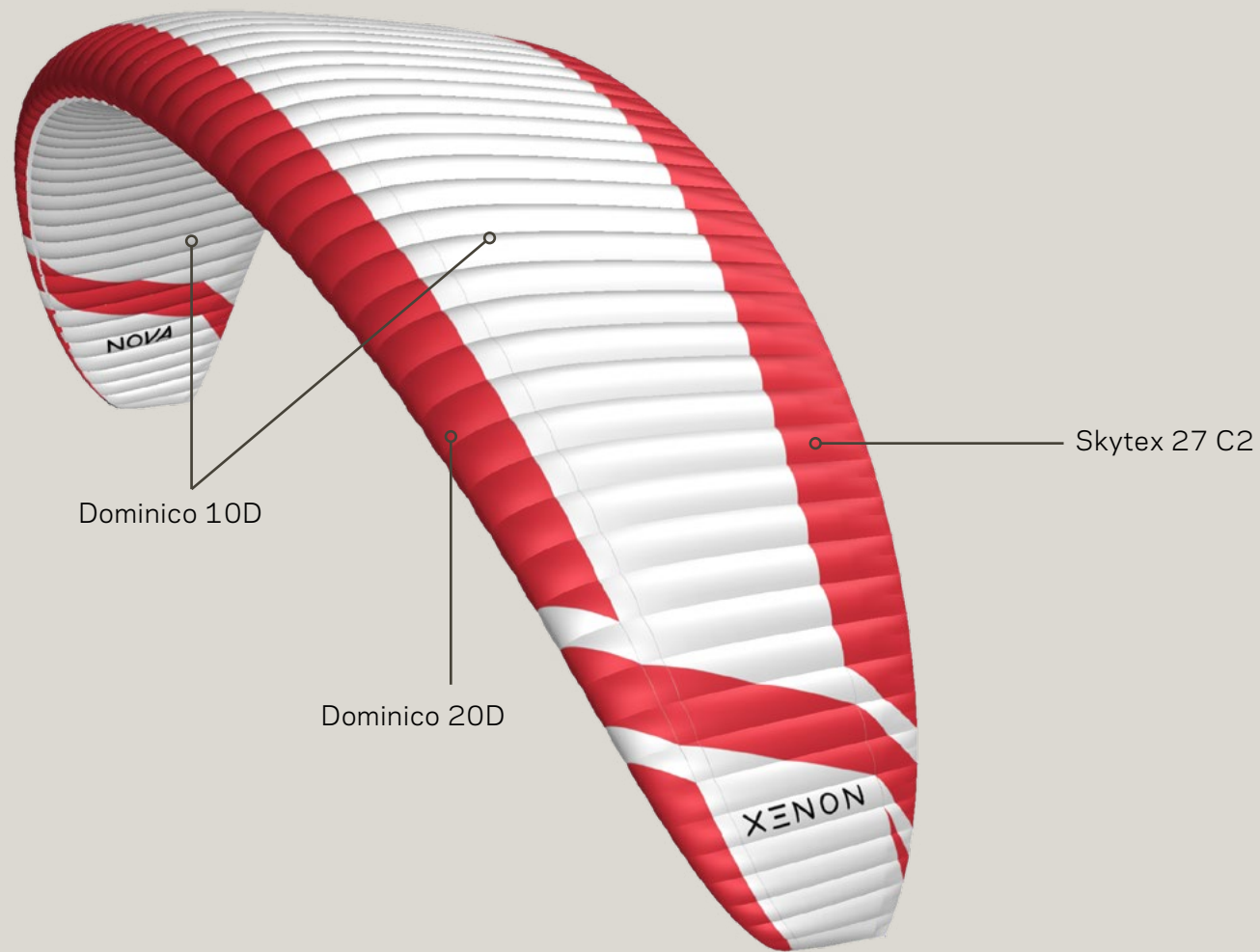
(responsable de la R&D chez NOVA)

“Le développement de la XENON a été particulièrement passionnant car nous avons dans l'équipe de développement des pilotes de cross et de hike & fly enthousiastes, fascinés par la X-Alps et le vol en bivouac. D'un point de vue technique, la XENON est intéressante car le groupe cible exige un concept puriste. Il faut peser - au sens littéral - exactement ce dont le parapente a besoin et ce qui peut être supprimé pour gagner du poids”.



Réaliser des vols de haut niveau

Dès le décollage, vous remarquerez la simplicité de son pilotage qui permet d'évoluer en conditions thermiques durant de nombreuses heures sans effort. En vol droit accéléré, la XENON impressionne par ses performances de glisse et sa vitesse. La grande stabilité et la pression modérée du contrôle des B permettent d'utiliser cette performance de manière détendue, même en air turbulent.

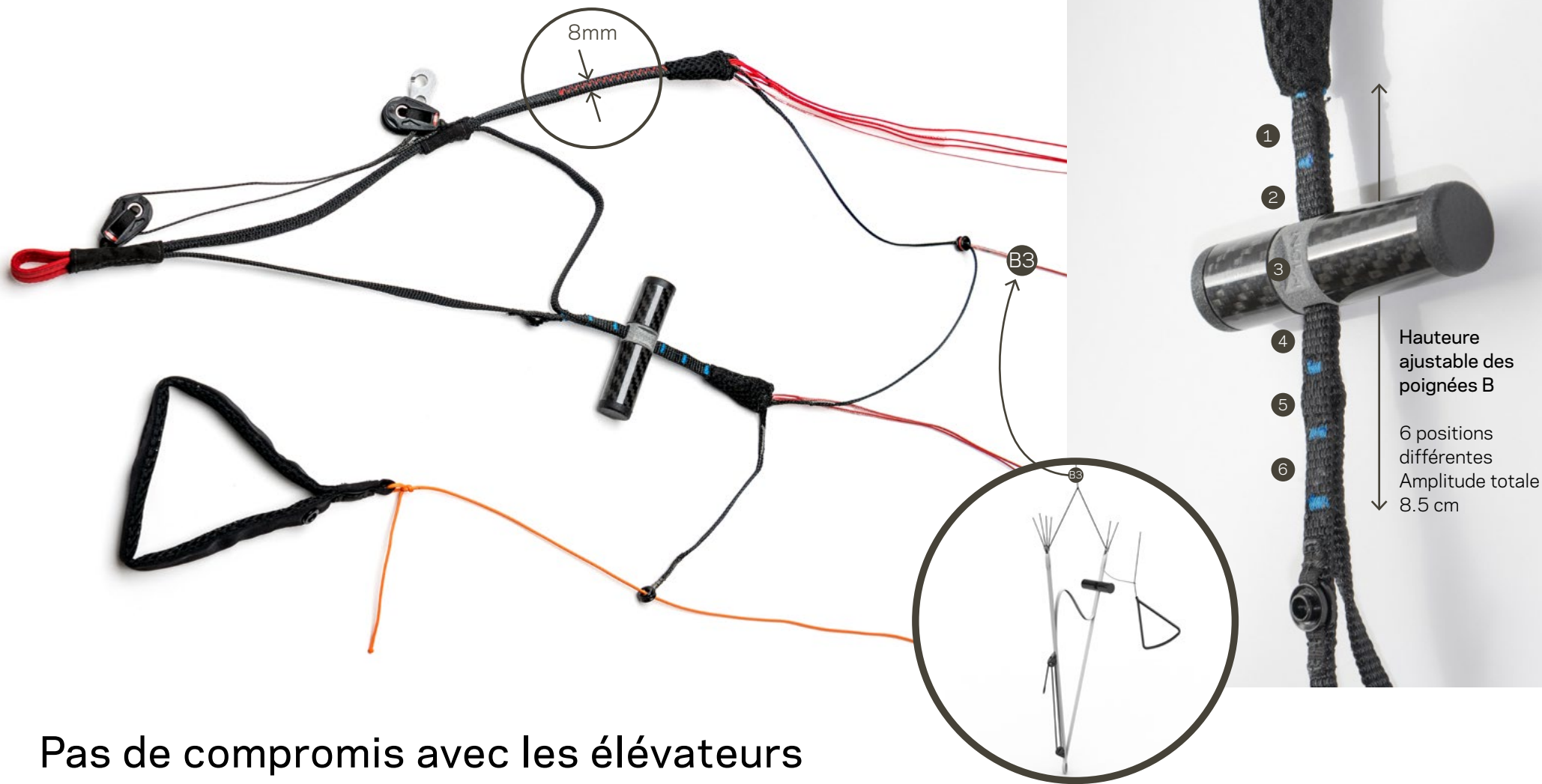


Utilisation intelligente des matériaux

Avec la XENON, nous n'avons pas ménagé nos efforts pour augmenter les performances, y compris dans le choix des matériaux. Les tiges en Nitinol installées dans toute la profondeur de l'aile de l'extrados augmentent la stabilité et donc les performances. Le Nitinol est résistant au déformation grâce à sa mémoire de forme et présente une meilleure stabilité en longueur que les renforts en nylon classiques. En ce qui concerne le tissu, nous misons sur un tissu robuste et indéformable au bord d'attaque de l'extrados. Sur le bord de fuite, nous avons également renoncé au tissu le plus léger disponible pour une meilleure stabilité. Par contre ce tissu est utilisé pour l'ensemble de l'intrados et les principales parties de l'extrados. Ainsi optimisé, le poids du XENON est de 3.15 kg en taille 17.

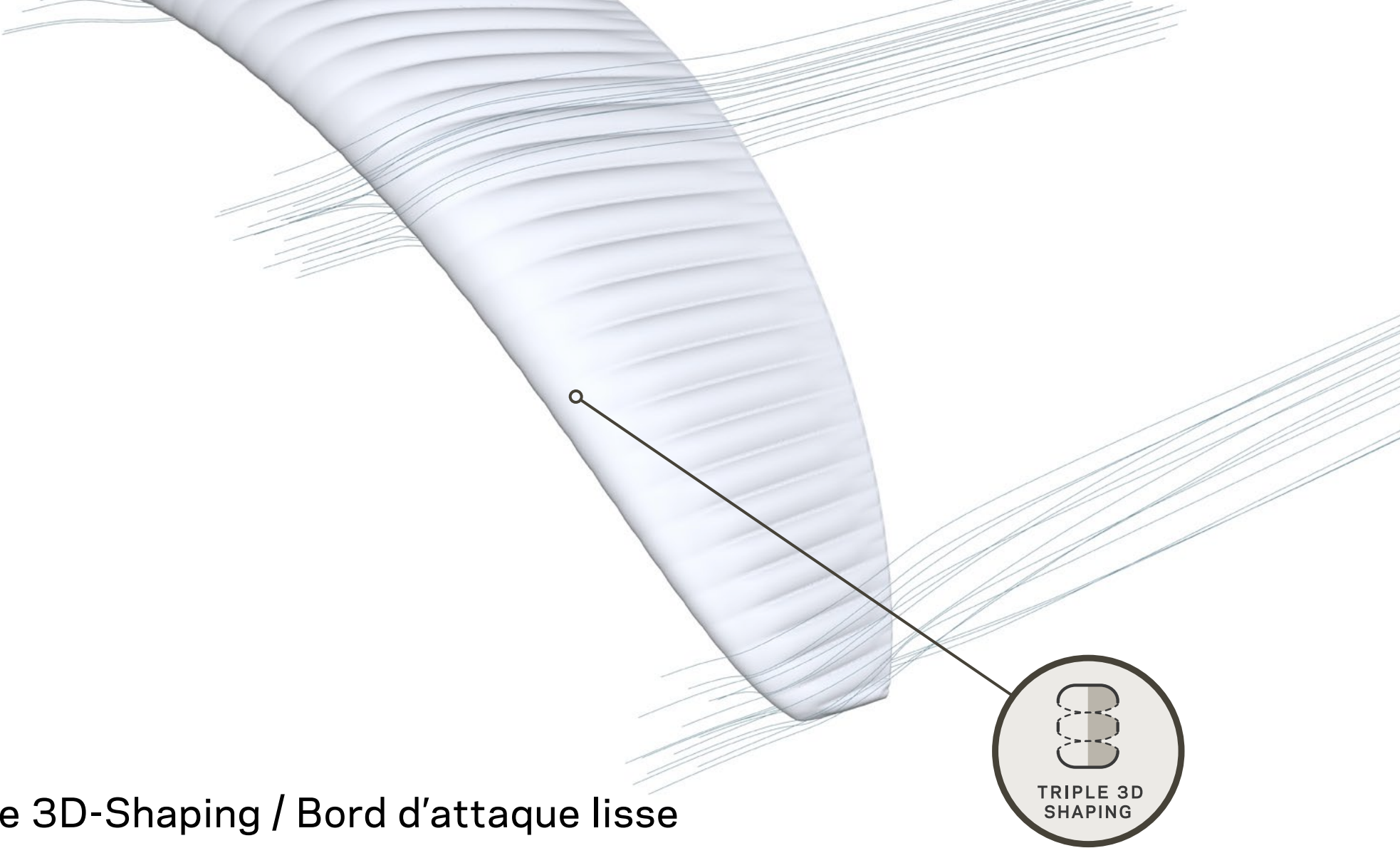
XENON
Pure racing spirit





Pas de compromis avec les élévateurs

Nous utilisons pour les élévateurs de fines sangles Kevlar de 8 mm qui vrillent très peu malgré leur faible largeur. Grâce à leur grande stabilité dimensionnelle, les élévateurs contribuent de manière significative à la stabilité de l'assiette. Les poignées B réglables en hauteur (HAB-Handles) peuvent être réglées à six hauteurs différentes, ce qui permet de les adapter de manière optimale aux besoins du pilote et à la géométrie de la sellette. Le réglage individuel des poignées B permet un contrôle plus efficace du parapente en vol accéléré. Grâce à la poulie mobile de la branche B3 en tirant sur les poignées des B, le vrillage optimale de l'aile est maintenu.



Triple 3D-Shaping / Bord d'attaque lisse

Le Triple 3D-Shaping pourrait être appelé traitement anti-rides pour le bord d'attaque : avec trois coutures sur toute l'envergure de l'extrados, nous réduisons le nombre de plis qui sont la conséquence de la courbure sur deux axes. Deux axes, car le tissu de la voile doit s'aligner sur la forme du profil et le «ballooning» détermine également un rayon que le tissu doit suivre. C'est comme si l'on essayait de plier une feuille de papier en douceur autour d'une boule. C'est impossible sans plis. Le façonnage triple 3D divise les sections à plier en sous-sections plus petites. Cela permet de nous rapprocher de la forme idéale sans plis. Le résultat : les plis sur le bord d'attaque du profil sont nettement réduits, ce qui entraîne de meilleures performances.

XENON
Pure racing spirit





Citation de Toni Bender

(Toni on Tour)

“Pour voler avec cette aile, je me rends volontiers à Bassano pour la journée et rentre chez moi le soir. C’est vraiment un plaisir de voler. En termes de potentiel, l’aile me rappelle un peu la XENON de 1995. L’“ancienne” XENON était de loin l’aile de compétition la plus réussie à son époque.”



Groupe cible de pilotes

La XENON (EN/LTF D) a été conçue pour les pilotes de Cross expérimentés et les compétiteurs de hike & fly. Elle est également parfaite pour ceux, expérimentés sous trois lignes, qui débutent dans le pilotage d'une deux lignes. La XENON est aussi stimulante que son allongement de 6.7 le suggère. Pour répondre aux exigences du groupe cible de pilotes, nous recommandons une bonne expérience dans le contrôle sécurisé des parapentes d'au moins 6 d'allongement.

XENON

FAQ

Quels sont les avantages d'une deux lignes ?

Une deux lignes a l'avantage de présenter moins de traînée de suspentage. Ce qui est encore plus important est ce qu'on appelle le pilotage aux B qui est particulièrement pertinent pour le vol accéléré. Grâce à lui, vous pouvez modifier très directement l'angle d'attaque du parapente et ainsi compenser les turbulences. En fin de compte, cela permet de voler plus rapidement dans l'air turbulent que ce qui serait possible avec une trois lignes.

Qu'est-ce que le B-steering ?

Le pilotage B consiste à contrôler l'aile à l'aide des poignées B réglables en hauteur sur l'élévateur (poignées HAB) en alternative au contrôle par les freins. Le contrôle du tangage et de la direction peut ainsi être effectué en vol accéléré sans déformer le profil de l'aile ce qui réduirait les performances.

Quel est l'avantage du réducteur B3 ?

Pour plus de performance, la XENON propose un concept spécial dans la géométrie des élévateurs : en tirant la poignée B la branche B la plus extérieure se raccourcit de moitié par rapport aux deux branches intérieures.

Par conséquent tirer sur les B a le même effet que de relâcher l'accélérateur. Le vrillage de l'aile et les performances de glisse restent optimisées dans les deux cas.

Les matériaux à mémoire - de quoi s'agit-il ?

Les tiges en Nitinol, un alliage de nickel et de titane, peuvent être pliées (par exemple, lors de l'emballage de l'équipement) mais reprennent toujours leur forme initiale. Comme si elles pouvaient se souvenir... C'est pourquoi on les appelle «matériaux à mémoire».

Quelle est la différence entre le Nitinol et le nylon ?

Par rapport aux tiges en nylon souvent utilisées dans la construction des parapentes, les tiges en Nitinol se caractérisent par leur mémoire de forme et elles sont aussi particulièrement résistantes au vrillage. Le Nitinol est également très stable en longueur et plus léger que le nylon à rigidité égale. Mais avec ces avantages le prix du Nitinol est aussi plus élevé.

Quelle est la durabilité de la XENON ?

Légère, performant et pourtant durable.

Tel était notre objectif et nous l'avons atteint dans la construction de la XENON. Pour y arriver, nous n'avons pas recherché la légèreté à tout prix. Nous avons toujours gardé un œil sur la durabilité de l'aile. Cela inclut une bonne résistance du tissu aux UV. Avec la XENON, nous réfutons le cliché selon lequel une aile X-Alps ne dure que le temps d'une course. Elle accompagnera les pilotes sur de longs vols de cross-country bien au-delà de la compétition. Sa durabilité est comparable à celle de nos ailes classiques et légères comme la MENTOR Light dans notre gamme EN B. De plus, notre garantie complète «NOVA Protect» s'applique également à la XENON.



Comment dois-je plier la XENON ?

La meilleure façon de plier votre XENON est d'utiliser le sac Concertina Bag Light qui est inclus dans la livraison. Vous trouverez un guide illustré étape par étape dans le manuel. Merci de consulter le manuel pour plus d'information.



_Red



_Tapestry



_Lime

Couleurs



Matériaux

Bord d'attaque : Dominico 20DPS, 33 g/m²
Extrados : Dominico 10D, 26 g/m²
Skytex 27 C2 29g/m²
Intrados : Dominico 10D, 26 g/m²
Profils (suspendus) : Porcher Skytex 27 Hard, 27g/m²

Profils (non suspendus) : Porcher Skytex 27 Hard, 27g/m²
Suspentes basses : PPSL191 / A8000U Series
Suspentes hautes : A8000U Series / DC 40 / 9200-035
Freins : 7400 / A8000U Series / 9200-035
Élévateurs : Kevlar 8mm



Données techniques

XENON

		17	18	20 ^(en prévision)	22 ^(en prévision)
Nombre de cellules		65	65		
Envergure projetée	m	9,49	9,78		
Surface projetée	m ²	17,35	18,42		
Allongement projeté		5,20	5,20		
Envergure à plat	m	11,65	12,00		
Surface à plat	m ²	20,24	21,49		
Allongement à plat		6,70	6,70		
Diamètre des suspentes	mm	0,35/0,4/0,5/0,7/1,0/1,2			
Hauteur du cône	m	7,22	7,44		
Corde maxi	m	2,16	2,23		
Poids	kg	3,15	3,30		
Certified take off weight*	kg	65 - 80	75 - 90	Jusqu'à 115 kg	
Certification (EN / LTF)		D	D		

*) poids pilote + équipement et aile

NOVA

Chaque parapente NOVA est livré avec un pack complet de services et garanties.
Quand vous achetez une aile vous recevez plus que le simple produit.

